

"El Carrer és nostre... de tots!"

En el marc de l'Any Cerdà, el COAC ha acollit l'exposició "El Carrer és nostre... de tots!" del 24 de març al 15 de maig, organitzada junt amb el Col·legi d'Enginyers Industrials i amb el suport de l'Ajuntament de Barcelona. Pere Montaña com a representant de l'ajuntament de Terrassa i de les Ciutats de l'Arc Metropolità ha estat un dels comissaris juntament amb Jaume Barnada, Jordi Borja i Carles Llop. L'exposició ha estat concebuda i realitzada per l'Institut de la Ville en Mouvement (IVM) a París l'any 2007, i ja s'ha pogut veure a algunes ciutats asiàtiques i americanes com Shanghai, Montreal o Buenos Aires.

Dins del mateix marc Pere Montaña i Carles Llop, com a directors, han organitzat un Seminari-Curs de la Universitat Internacional Menéndez y Pelayo (CUIMP), i la Diputació de Barcelona sobre els "Nous carrers metropolitans". En aquest curs ha proposat un debat sobre els nous carrers metropolitans i places centrals metropolitanes per tal de contribuir a una renovada estratègia pel projecte territorial metropolità en els àmbits del municipi de Barcelona, l'àrea metropolitana, l'arc metropolità i la seva regió urbana.

Les nostres ciutats es construeixen des dels carrers i les places. La regió urbana de Barcelona, (la més important de l'àmbit mediterrani de la UE) és una regió metropolitana extensa que necessita espais de referència de la vida social que siguin simultàniament parroquials i que alhora articulin les relacions entre els distints barris i municipis, aprofitant la dimensió metropolitana dels seus carrers.

Els exemples de carrers i places metropolitanes de les Ciutats de l'Arc que formen part del catàleg són:

- **La Transformació de la N-II, la nova avinguda Catalunya**
Un carrer amb suficient capacitat per als fluxos metropolitans del nou Hospital i generositat amb l'espai per al vianant, sumant els espais lliures de les vores o creant un nou saló central (Igualada).
- **Rambla Egara**
La transformació d'una rambla urbana en rambla territorial (Terrassa).
- **La Rambla, passeig central de la ciutat**
L'eix vertebrador més important de la ciutat, eix central d'activitat i identitat històrica i nou connector de l'escala supramunicipal de Vilanova i La Geltrú.
- **El Passeig**
El carrer animat. La transformació de l'eix Central (Sabadell).
- **La Rambla del ferrocarril i la riera de Rubí**
El restabliment de la continuïtat física entre els barris del centre i la recuperació ambiental de la riera com element de suport dels futurs espais lliures i transformacions urbanes.
- **Remodelació de l'Avinguda de l'Estatut**
La transformació d'una via urbana, una secció constant amb un carril versàtil que vertebrava els barris de la ciutat i llur actuació supramunicipal (Rubí).
- **Transformació de la Gran Via de Sabadell**
Un eix metropolità de centralitat, una connexió entre nord i sud de la ciutat, una via històrica de transport de l'activitat ciutadana. Un centre de serveis d'influència comarcal i metropolitana. La gran via com a projecte urbà pendent i els usos tecnològics com a argument.
- **Avinguda Puig i Cadafalch**
La perspectiva del vianant com a punt de partida per a la definició del projecte de reurbanització de l'eix central del barri de Cerdanyola (Mataró).

- **Illa de vianants (c. Anselm Clavé i places de la Corona, Josep Maluquer i Salvador i Iluís Perpinyà)**
El comerç a peu ... un eix multicultural, comercial i de gran activitat social que amplia el centre de la ciutat i del seu territori d'influència comarcal i metropolità (Granollers).
- **Parc de Mar al passeig de Marina**
El gran circuit costaner, la reordenació d'un front i la recuperació i protecció dels valors mediambientals i paisatgístics de la franja marítima del territori metropolità (Mataró).
- **Vapor Gran**
La reconversió de l'antic teixit industrial en eix cívic dinamitzador de la ciutat (Terrassa).
- **Portal Sud**
El carrer intermodal. Una nova polaritat urbana a l'entrada sud lligada a un nucli intermodal, viari-ferroviari i aeroportuari (Sabadell).
- **Parc de Rocafonda**
Un parc-connector de múltiples lectures. Des de la plaça principal d'accés, eminentment urbana, al camí mirador tou a tocar de la riera (Mataró).
- **Parc del Colors**
Un parc d'arquitectura oberts al temps i a l'experiència dels ciutadans. Perifèria inarticulada al moment de la seva execució, nexa d'unió i referència de l'entorn construït avui (Mollet del Vallès).
- **Parc de Vallparadís**
Un gran eix natural metropolità, exemple de la recomposició de la matriu biofísica de la metròpoli (Terrassa).
- **Corredor verd del Ripoll, Sabadell**
Un connector verd de xarnera entre el món urbà i el rural, un parc històricament industrial i tèxtil transformat i humanitzat per acollir noves activitats. Paisatge de singularitat geomorfològica i de gran riquesa i diversitat.
- **Ronda del Vallès**
Una via d'alta capacitat coma espai de transició entre la ciutat i l'espai lliure (Terrassa).
- **Ronda de Granollers**
Un traçat d'escala clarament supramunicipal relligant l'estructura urbana de Granollers amb el seu entorn.