

## **Les Ciutats de l'Arc Metropolità de Barcelona i l'Avantprojecte del Pla Territorial Metropolità de Barcelona**

### **Declaració de Terrassa**

Les Ciutats de l'Arc Metropolità de Barcelona (Mataró, Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú), des del moment de la seva constitució com a grup de ciutats i, molt especialment, a partir de la seva primera declaració conjunta (Vilafranca del Penedès, setembre de 2002), han portat a la pràctica la manifestada voluntat de participació activa en els processos de debat d'abast territorial i, principalment, la voluntat d'implicació, més enllà del seguiment, en els treballs d'elaboració del Pla territorial metropolità de Barcelona; amb ple coneixement, amb corresponsabilitat, aportant la visió d'una àmplia part del territori i amb una clara voluntat integradora en el projecte metropolità en el seu conjunt.

En l'últim any l'Arc Metropolità, a través de la participació en la Comissió d'ordenació territorial Metropolitana i en la Ponència tècnica encarregada de formular les propostes del pla, ha participat directament en el debat del Pla territorial metropolità de Barcelona aportant els arguments i estudis coherents amb les qüestions que conformen les línies de treball del grup. Les sessions de treball de l'Arc han permès compartir, analitzar i valorar els diferents posicionaments i alhora donar a conèixer el paper de les ciutats madures com a nous pols de centralitat en els quals es concentren els serveis i les dotacions al servei d'uns sistemes urbans més amplis i en procés d'estructuració.

Ara, el Govern de la Generalitat de Catalunya i el món local han arribat a un acord històric per tal que, per primera vegada, la Regió metropolitana pugui comptar amb un Pla territorial propi. 30 anys després que s'aprovés el Pla General Metropolità, de caràcter urbanístic, 21 anys després que el Parlament de Catalunya promulgés les Lleis d'Ordenació Territorial i 13 anys després de l'aprovació del Pla Territorial General de Catalunya; la Regió metropolitana de Barcelona té l'oportunitat de treballar en un document de proposta d'ordenació territorial, clar i coherent, que li ha de permetre acabar comptant amb un Pla territorial que establirà els criteris bàsics per tal de garantir un desenvolupament urbanístic ordenat i sostenible amb un horitzó temporal establert a l'any 2026.

Per tal de garantir la transparència en el procés de formulació de les propostes i per a facilitar el debat, la Comissió d'ordenació territorial Metropolitana ha acordat sotmetre a informació pública l'Avantprojecte del Pla territorial metropolità de Barcelona. El Pla que ha d'esdevenir l'instrument de planificació fonamental per tal de garantir el model de desenvolupament en relació als espais oberts, els assentaments urbans i les infraestructures de mobilitat de la regió en la que actualment es concentra el 70% de la població de Catalunya.

Ara, un cop valorat el document d'Avantprojecte i contrastat aquest document respecte les línies de treball que les Ciutats de l'Arc metropolità de Barcelona ens vam plantejar com a base de la nostra participació; manifestem:

- Que els mecanismes utilitzats per a la formulació de la proposta basats en la implicació del Govern de la Generalitat de Catalunya i del món local, han constituït i constitueixen, per ells mateixos; la base que ha fonamentat la viabilitat del procés fins el punt de poder aportar la proposta al debat obert del que se n'hauran d'extreure les conclusions que permetin dotar-nos d'un Pla alhora ambiciós i adequat a les components de la realitat territorial consolidada.

- Que més enllà que s'acabin determinant nous àmbits de planejament territorial i de les aportacions de caràcter puntual que cada Ajuntament pugui formular al document, amb voluntat de completar i ajustar determinades propostes; els termes generals, principis i objectius, que s'exposen en l'Avantprojecte del Pla territorial metropolitana de Barcelona, donen resposta a les expectatives plantejades al llarg de tot el procés:
  - en la mesura que s'aposta per un model de desenvolupament metropolitana multinodal i fonamentat en l'estructura urbana existent com a garantia per a minimitzar la utilització extensiva del sòl, la dispersió, l'especialització funcional i la segregació social. Apostant, en definitiva, pel desenvolupament d'una estructura urbana basada en la compacitat, la complexitat d'usos i la cohesió social.
  - en l'esforç decidit per garantir la protecció i funcionalitat dels espais oberts, basat en la protecció de nous espais interconnectats al voltant dels espais ja protegits i potenciant la continuïtat de la matriu territorial al llarg de les serralades litoral i prelitoral, facilitant la permanència de les àrees d'alt valor agrari i evitant la construcció en zones amb riscos naturals.
  - en l'aposta per a optimitzar la mobilitat utilitzant el planejament per limitar la urbanització allunyada del transport públic, completant l'actual estructura viària, marcadament radial, fins a configurar una xarxa estructural que augmenti la connectivitat dels sistemes urbans de la segona corona metropolitana; i completant la xarxa ferroviària existent amb noves línies, que facilitin la connexió ferroviària entre els nodes urbans de la segona corona metropolitana, i intercanviadors que facilitin l'intercanvi de modalitat de transport.
- Que l'àmplia difusió del document i la gran quantitat d'actes de presentació i debat que s'estan duent a terme, i en els que les ciutats de l'Arc Metropolità de Barcelona estem participant activament, constitueixen la millor garantia per tal de facilitar la futura aprovació definitiva del Pla.

Tanmateix, aquest pas, sent un pas decisiu, no és més que el punt de partida d'un procés de tramitació que ens convé no demorar en el temps, i que ens ha de portar a disposar del document definitiu el proper 2009. A partir d'aquest moment, caldrà implicar-nos en l'impuls i la participació en el desenvolupament del planejament sectorial i, per fer-ho, caldrà assumir la responsabilitat de garantir que aquest procés respongui als criteris exposats en aquest document (com per exemple i especialment en l'actual procés de revisió del Pla Director d'Infraestructures).

Concretament caldrà assegurar, a partir d'ara, i per part de les administracions competents, un plantejament inversor que doni resposta a les necessitats, que l'àmbit territorial de la segona corona metropolitana ja té plantejades avui en dia, i que ajudi a reequilibrar el desenvolupament metropolitana en el seu conjunt.

Terrassa, 25 de juny de 2008